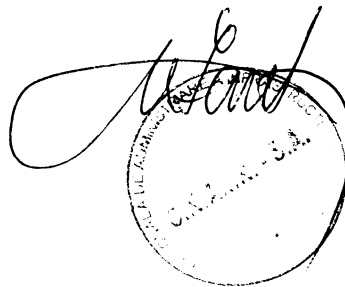


26/723/16.10.2020.

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONIȚĂ

AVIZEAZĂ,
Director General Adjunct,
Ing. Ovidiu Marian BARBIE



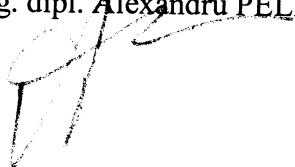
15 OCT. 2020

CAIET DE SARCINI

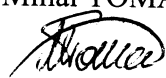
Servicii de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivele

- Lot 1
- 1. Pasaj pe DN72 km 50+017, județul Dâmbovița
- 2. Pod pe DN 73D km 8+768, județul Argeș
- 3. Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman
- 4. Pod pe DN 65 km 44+025, județul Teleorman

Avizat,
Director Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire, Lucrări de Artă
ing. dipl. Alexandru PELIN



Serviciul Poduri Dunărene
Șef Serviciu
ing. Mihai TOMA



CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE	3
2	SCOPUL PROIECTULUI.....	3
3	IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR	3
3.1.1	Pasaj pe DN 72 km 50+017, județul Dâmbovița	3
3.1.2	Pod pe DN 73D km 8+768, județul Argeș.....	4
3.1.3	Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman.....	5
3.1.4	Pod pe DN 65A km 44+025, județul Teleorman.....	5
4	CERINȚE PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR.....	6
5	REZULTATELE AȘTEPTATE DIN PARTEA PRESTATORULUI	7
6	CERINTE PRIVIND PERSONALUL.....	8
7	PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR.....	9
8	ANEXE	10

1 INFORMAȚII GENERALE

Preambul

Prezentul caiet de sarcini / specificații tehnice enunță Cerințele Beneficiarului pentru realizarea Serviciilor de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru obiectivele:

- Lot 1

1. Pasaj pe DN 72 km 50+017, județul Dâmbovița
2. Pod pe DN 73D km 8+768, județul Argeș
3. Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman
4. Pod pe DN 65A km 44+025, județul Teleorman

Antreprenorul va respecta cerințele existente în prezentul caiet de sarcini, clauzele contractuale legislația românească coroborată cu legislația internațională și cea europeană în vigoare.

Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R.-S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2 SCOPUL PROIECTULUI

Scopul investiției: realizarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru podurile cuprinse în cadrul Lotului 1.

Documentațiile elaborate de către Prestator vor fi întocmite conform aplicabilității legilor în vigoare (norme, normative, standarde etc) române și europene.

Documentațiile elaborate de către Prestator vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

3 IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR

3.1.1 Pasaj pe DN 72 km 50+017, județul Dâmbovița

- Caracteristici tehnice ale pasajului

Pasajul peste CF este amplasat pe DN 72 la km 50+017, la Adâncă, județul Dâmbovița, și se află în administrarea SDN Târgoviște. Pasajul a fost construit în anul 1955 și nu a fost reabilitat sau modernizat.

Schema statică este de tip cadru cu o deschidere de 13,00 m și console de 3,90 m, respectiv 4,15m, și o lungime totală de 22,40 m. Pasajul prezintă o lățime a părții carosabile de 7,80 m, cu două trotuare pietonale la nivel, de 0,90 m lățime fiecare.

Pasajul este construit cu oblicitate dreaptă, la ieșirea dintr-o curbă și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național principal DN 72, la km 50+017. Se încadrează la categoria de importantă "B" - construcții de importantă deosebită. Conform STAS 4213-83 "Construcții hidrotehnice - încadrarea în clase de importanță" podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV.

Podul este capabil să preia încărcările corespunzătoare clasei I de încărcare - convoi tip de autocamioane A 13 și vehicule speciale pe șenile S60.

- Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 29 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfăcătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

Având în vedere, atât starea avansată de degradare a căii pe pasaj, cât și poziționarea pasajului la ieșirea dintr-o curbă, se impune restricționarea la 30 km/ora a vitezei autovehiculelor care circulă pe pasaj.

În cadrul Raportului de expertiză se recomandă execuția lucrărilor de reparații capitale corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Lucrări și reparații necesare

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, se vor realiza lucrările descrise în cadrul expertizei tehnice întocmită în anul 2018 de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Cristian-Claudiu Comisu, atașată, **cât și alte lucrări considerate necesare de proiectant pentru această fază.**

3.1.2 Pod pe DN 73D km 8+768, județul Argeș

- Caracteristici tehnice ale podului

Podul de pe DN 73D la km 8+768, este amplasat peste râul Argeș, la Mioveni, județul Argeș. Podul are 7 deschideri de 18,00 m, o lungimea totală de 128,00 m, o lățime a părții carosabile de 7,80 m și două trotuare pietonale de 1,00 m lățime și o zonă mediană de 2,40 m lățime fiecare.

Podul a fost construit în anul 1979 și nu a fost reabilitat sau modernizat și se încadrează la categoria de importantă "B" - construcții de importantă deosebită. Conform STAS 4213-83 "Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clasa de importanță" podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV. Podul este capabil să preia încărcările corespunzătoare clasei E de încărcare - convoi tip de autocamioane A30 și vehicule speciale pe șenile V80.

- Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 36 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfăcătoare”, cu elemente constructive aflate într-o stare avansată de degradare.

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă execuția lucrărilor de reparații capitale corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

- Lucrări și reparații necesare

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, se vor realiza lucrările descrise în cadrul expertizei tehnice întocmită în anul 2018 de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Cristian-Claudiu Comisu, atașată, **cât și alte lucrări considerate necesare de proiectant pentru această fază.**

3.1.3 Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman

- Caracteristici tehnice ale pasajului

Pasajul superior este amplasat pe DN 65A, la km 85+265, peste CF, la Roșiori, județul Teleorman, a fost construit în anul 1983 și nu a fost reabilitat sau modernizat. Pasajul are o singură deschidere de 24,00 m, o lungime totală de 43,00 m, o lățime a părții carosabile de 7,60 m și două trotuare pietonale de 1,00 m lățime fiecare.

Pasajul este construit în curbă, cu oblicitate dreaptă, și urmarește declivitatea longitudinală a drumului național secundar DN 65A, la km 85+265, peste o cale ferată linie dublă electrificată.

Se încadrează la categoria de importanță "B" - construcții de importanță deosebită și preia încărcările corespunzătoare clasei E de încărcare - convoi tip de autocamioane A30 și vehicule speciale pe roți V 80.

- Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 40 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfăcătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare.

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă execuția lucrărilor de reparații capitale corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Lucrări și reparații necesare

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, se vor realiza lucrările descrise în cadrul expertizei tehnice întocmită în anul 2018 de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Cristian-Claudiu Comisu, atașată, **cât și alte lucrări considerate necesare de proiectant pentru această fază.**

3.1.4 Pod pe DN 65A km 44+025, județul Teleorman

- Caracteristici tehnice ale podului

Podul este amplasat pe DN65A la km 44+025. Podul a fost construit în anul 1985 și nu a fost modernizat sau reabilitat. Podul are o singură deschidere cu lumina de 5,80 m, o lungimea totală de 9,20 m, o lățime a părții carosabile de 9,40m, și două zone laterale de 0,80 m lățime, aflate în continuarea acostamentelor din calea curentă.

Podul are schema statică grinzi de simplu rezemate. Suprastructura podului este compusă din 10 fâșii cu goluri din beton precomprimat prin postintindere, prefabricate monobloc, cu lungimea de 8,00 m, lățimea 1,02 m și înălțimea de 0,52 m.

Podul se încadrează la categoria de importanță "B" - construcții de importanță deosebită și a fost proiectat la clasa E de încărcare.

- Starea tehnică actuală

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002, pentru un indice total de stare tehnică Ist = 40 puncte, podul se încadrează în clasa tehnică IV „starea tehnică nesatisfăcătoare”, cu elemente constructive într-o stare avansată de degradare.

În cadrul Raportului de expertiză, în capitolul concluzii și recomandări, expertul recomandă execuția lucrărilor de reparații capitale corespunzătoare din punct de vedere tehnic Normelor/Nomativelor tehnice în vigoare.

Lucrări și reparații necesare

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, se vor realiza lucrările descrise în cadrul expertizei tehnice întocmită în anul 2018 de către expertul tehnic atestat prof. dr. ing. Cristian-Claudiu Comisu, atașată, **cât și alte lucrări considerate necesare de proiectant pentru această fază.**

4 CERINȚE PENTRU PROIECTAREA LUCRĂRILOR

Documentațiile de proiectare se vor întocmi conform aplicabilității legislației, normativelor, standardelor și STAS-urilor naționale și europene în vigoare.

Documentațiile Tehnice vor respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Structura rutiera a caii pe pod va fi alcătuită conform legislației în vigoare.

Parapețele direcțional de tip H4b zincat montat pe pod, se va continua cu minim 25.00 m pe fiecare rampă, iar sistemul de protecție cu zinc al acestuia va avea o viabilitate de minimum 20 de ani. Parapețele pietonal va fi metalic, zincat și se va realiza din profile metalice deschise.

Parapețele pietonal va fi executat din profil metalic zincat, deschis. Va fi prevăzută, de Proiectant, protecție cu zincare la elementele parapetului, cu viabilitate de minim 20 ani.

Hidroizolatia la poduri va fi continuă pe toată secțiunea transversală și va avea caracteristici fizico-mecanice care să permită asternerea mecanizată a straturilor caii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolare.

Structura rutieră pe pod va fi compusă din strat de legătură - 60 mm mixtură asfaltică și strat de uzură - 40 mm mixtură asfaltică. Se va utiliza bitum modificat cu polimeri pentru stratul de legătură și pentru stratul de uzură.

Se va prevedea ca aparatele de reazem să aibă o viabilitate de minim 30 ani, fiind prevăzute cu dispozitive pentru împiedicarea modificării poziției aparatelor de reazem.

Conform SR 1848 – 7:2015 Semnalizare rutieră, Marcaje rutiere, marcajul rutier trebuie să fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea părții carosabile, grosime = 3000 μm (microni).

Nu se vor prevedea rețele de utilități în corpul structurii.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul unor plăci de racordare cu lungimea de 6,00 m, ca grinzi pe mediu elastic.

Rampele podurilor vor fi realizate din materiale granulare, pe toată lungimea acestora.

Se vor prevedea în documentația de proiectare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru o viabilitate de 20 de ani, ce se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet.

La capetele zidurilor întoarse se vor amplasa cașuri pentru evacuarea rapidă a apelor meteorice de pe suprastructura și scări pentru accesul sub pod. La fiecare culee se va prevedea cel puțin o scară de acces care, în cazul terasamentelor înalte de peste 3,00m, va avea și parapet pe o singură parte.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

În zona culeelor se va asigura preluarea și evacuarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Dacă este cazul, se va reface în totalitate sistemul de iluminat.

5 REZULTATELE AȘTEPTATE DIN PARTEA PRESTATORULUI

Prestatorul va îndeplini următoarele servicii și va elabora următoarele documente, pentru fiecare pod în parte:

- Realizarea Documentațiilor de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, ținând cont de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde etc.), cu toate detaliile necesare aplicării acestora;
- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Întocmirea tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism;
- Implementarea în totalitate a tuturor recomandărilor / condițiilor care reies din avizele și acordurile obținute;
- Obținerea Certificatului de Urbanism și a avizelor emise de Beneficiarii rețelelor și utilităților afectate, dacă e cazul, în vederea obținerii Autorizației de Construire;
- studii de teren:
 - studiu geotehnic în vederea verificării / dimensionării elementelor infrastructurilor lucrărilor de artă, întocmit conform reglementărilor tehnice în vigoare – NP 074/2014 / Eurocod 7 etc, cu referat și viza Af;
 - studiul topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, întocmit conform legislației aplicabile în vigoare la momentul efectuării măsurătorilor topografice. Coordonatele planimetrice ale punctelor ridicate topografic vor fi transformate în Sistemul de proiecție stereografică 1970, iar coordonatele altimetrice în Sistemul altimetric Marea Neagră 1975. Exemplarul de studiu topografic la predare către Beneficiar va cuprinde:
 - Proces Verbal de Recepție OCPI - original;
 - Plan topografic avizat de OCPI - original;
 - Memoriu Tehnic;
 - Extras ortofotoplan;
 - Schițele de identificare a punctelor rețelei de sprijin;
 - Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate;
 - Măsurătorile și compensările acestora pentru coordonatele altimetrice și planimetrice ale punctelor rețelei de sprijin;

- 1 CD ce va conține planul topografic - fișier în format .DXF și Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate- fișier format .xlsx.

Rețeaua de sprijin materializată în teren se va preda la amplasamentul podului către Beneficiar printr-un proces-verbal de predare-primire.

- studiu hidraulic.

Documentatiile tehnice aferente Serviciilor de proiectare faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție vor fi prezentate și susținute de către Prestator în vederea avizării, după caz, la:

- Consiliul Tehnico-Economic al C.N.A.I.R. Central;
- Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor;
- Consiliul Tehnico-Economic Interministerial;
- Comisiile tehnice ale emitentilor de avize/acorduri/autorizații.

De asemenea, ofertantul va implementa în cadrul documentație tehnice întocmite observațiile/recomandările/modificările specificate în avize, acorduri obținute și în documentele de avizare emise de către comisiile/consiliile specificate.

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza, vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, cu respectarea aplicabilității legislației și reglementărilor tehnice în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare.

Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare prezentată mai sus vor fi prezentate și asumate de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în C.T.E. C.N.A.I.R. S.A., dar și după avizare (documentatiile vor avea viza expertului tehnic și viza și referatul verficatorului de proiecte poduri).

6 CERINTE PRIVIND PERSONALUL

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a contractului.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include în oferta sa, numele și CV-urile pentru următoarele categorii de personal:

- Coordonator de proiect;
- Inginer proiectant lucrări de poduri.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure necesarul de personal pe toata durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

A. Experti cheie:

Prestatorului i se solicita sa asigure urmatoarele categorii de personal, care îndeplinesc cerințele minime prezentate in continuare:

- **Coordonator de proiect**
 - detine Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
 - experienta profesionala in calitate de Coordonor proiect/contract si/sau Adjunct Coordonor proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa Proiectare si/sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unui contract de elaborare DALI, elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continut cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.
- **Inginer proiectant lucrari de poduri**
 - detine Diploma de Inginer avand studii absolvite cu diploma de licenta / diploma de absolvire sau echivalent a unei Universitati/Facultati in domeniul inginerie civila / specializarea Cai Ferate, Drumuri si Poduri;
 - experienta profesionala in calitate de inginer proiectant lucrari de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unui contract de elaborare DALI, elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de infrastructura de transport rutier care sa fi continut cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

In vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include in oferta, pentru categoriile de personal mentionate la punctul A, numele, CV-ul si copii ale documentelor care atesta studiile si experienta profesionala (copie diplome, recomandari etc).

Avand in vedere ca experienta acestui expert reprezinta totodata si factor de evaluare in vederea atribuirii contractului, pentru obtinerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul mentionat in Instructiunile catre Ofertanti, se vor depune impreuna cu oferta, documentele solicitate pentru acesta in cadrul factorului de evaluare.

B. Experti non - cheie:

Prestatorul poate sa isi angajeze orice expert considerat non-cheie (Coordonator adjunct de proiect, Inginer proiectant de poduri, Topograf, Verificator/Expert tehnic autorizat, Inginer develope, Responsabil documentatie si obtinere Avize și Acorduri) astfel incat documentatia elaborata si predada Beneficiarului sa respecte in totalitate legislatia in vigoare (Norme, Normative, Standarde etc.) si prezentul Caiet de sarcini.

7 PREDAREA DOCUMENTAȚIILOR

Documentațiile de Avizare a Lucrărilor de Intervenții vor avea prevăzută, ca pagină de capăt, pagina de semnături, prin care elaboratorul acestora își însușește și asumă datele și soluțiile propuse, și care va conține cel puțin următoarele date: nr./dată contract, numele și prenumele în clar ale proiectanților pe specialități, ale persoanei responsabile de proiect - șef de proiect/director de proiect, inclusiv semnăturile acestora și ștampila.

Termenul de elaborare a Documentațiilor de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (D.A.L.I.), de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar, este de 6 (sase) luni.

Documentațiile tehnico-economice faza D.A.L.I. se vor preda în 2 exemplare pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic editabil – CD, pentru fiecare pod în parte.

Documentațiile pentru obținerea avizelor, necesare conform Certificatului de Urbanism, în vederea emiterii autorizației de construire se vor preda în 3 (trei) exemplare pe suport de hârtie ștampilate și semnate pentru fiecare aviz în parte și 1 exemplar în format electronic editabil (word, excel, CAD – dwg) și pdf.

C.N.A.I.R. S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

8 ANEXE

- Expertize tehnice:

1. Pasaj pe DN 72 km 50+017, județul Dâmbovița
2. Pod pe DN 73D km 8+768, județul Argeș
3. Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman
4. Pod pe DN 65 km 44+025, județul Teleorman